

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	TOXXX
<b>STRADA</b>	
Rete viabilità comunale e provinciale della Regione Piemonte	
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	
Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018	
<b>TIPOLOGIA INTERVENTO</b>	
Sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali al fine del miglioramento della sicurezza stradale e interventi di messa in sicurezza delle opere d'arte principali	
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	
Regione Piemonte	
<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>	
<p>La rete stradale piemontese è costituita, oltre che dalla rete autostradale e dalle rete stradale statali, da 18.818 km di strade provinciali e da oltre 50.000 km di strade comunali.</p> <p>La Regione Piemonte ha creato un quadro del fabbisogno, costantemente aggiornato, contenente anche le esigenze del territorio in materia di viabilità per pericoli derivanti da dissesti idrogeologici e le opere d'arte con problemi strutturali e idraulici</p> <p>E' stato quindi possibile selezionare un elenco dettagliato di interventi di tale tipologia, prioritari e urgenti, approvato con delibera di giunta regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018. Si tratta di 86 interventi riguardanti: la rimozione di pericoli indotti da frane sottoscarpa e controripa di viabilità comunali e provinciali che hanno una certa rilevanza in termini di traffico e collegamenti tra centri abitati; sistemazioni idrogeologiche e idrauliche per la sicurezza e l'integrità dei ponti; la sistemazione o ricostruzione di ponti con problemi strutturali e idraulici.</p>	
<b>SOGGETTO ATTUATORE</b>	
Regione Piemonte	
<b>COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)</b>	
35,00	
<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'</b>	
<p>Ridurre drasticamente il pericolo indotto dal dissesto idrogeologico sulla viabilità comunale e provinciale, causa di incidentalità. Prevenire i cedimenti di pile e spalle di ponti per motivi idraulici. Prevenire crolli di campate di ponti per motivi strutturali</p>	
<b>STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE</b>	
Progetto Definitivo	

**BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI**

Il principale risultato atteso è il miglioramento della sicurezza stradale di alcuni tratti della viabilità comunale e provinciale e la messa in sicurezza di ponti e attraversamenti su corsi d'acqua al fine di garantire un traffico regolare

**INDICATORE DI REALIZZAZIONE**

numero di tratti stradali e di ponti sistemati

**CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'**

ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ATTIVITA'								
SPESA (*)			5,5	16,5	9	2	2	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

**STRUMENTO ATTUATIVO**

(\*) Progettazione e Realizzazione